



Reeferschip Orange Sea van GreenSea Chartering

Uitdagingen in zeevracht

Retailers in Europa hebben een toenemende voorkeur voor zeetransport, stelt Carel van Oosterzee, Programma Manager bij PUM, vast. PUM is een bundeling van 2.000 senior experts – gefinancierd door werkgeversvereniging VNO-NCW en het ministerie van Buitenlandse zaken – die hun ervaring delen met ondernemers in ontwikkelingslanden en opkomende markten. Namens PUM ondersteunt Carel Zimtrade, de nationale organisatie voor handelontwikkeling en -bevordering in Zimbabwe, in het verbeteren van de afzetketen. Want hoewel zeevracht garant staat voor veel goedkoper – “60 procent goedkoper,” zegt Carel – en duurzamer – “factor 50” – vervoer dan luchtvracht, kan de keuze voor vervoer over zee niet altijd gemaakt worden. Zo kan bijvoorbeeld de transitijd te lang zijn of het te vervoeren product niet sterk genoeg.

Door haar unieke klimaat is Zimbabwe in staat om producten te leveren op momenten dat andere landen dat niet kunnen. Zo kan Zimbabwe in het voorjaar ongeveer vijf maanden exclusief peultjes leveren. Blauwe bessen zijn er in oktober en november. En avocado's zijn vroeger rijp dan in buurland Zuid-Afrika. Een mooi economisch uitgangspunt maar de afzetketen bleek in de weg te zitten.

TRANSITTIJD TERUGGEBRACHT

“Toen wij twee jaar geleden met dit project startten, was de transitijd voor zeevracht naar Europa 32 dagen,” aldus Carel. Dit is inmiddels teruggebracht naar 24 dagen en mogelijk kan er nog een optimalisatie van een tot twee dagen plaatsvinden. Om dit te bereiken, is de gehele afzetketen in kaart gebracht. Zo kan bijvoorbeeld het vullen van een container met peultjes bij een klein

bedrijf tot wel 10 dagen duren. Te lang om nog een goed product te kunnen verscheppen. Zeevracht was daardoor voorbehouden aan enkele grote bedrijven terwijl de vraag van de Europese retailer toeneemt om duurzamere groente en fruit te importeren observeert Carel. Het programma heeft drie middelgrote telers geselecteerd als modelboerderijen. Die werken lokaal samen met kleinere telers op het gebied van kennis en infrastructuur. Op die manier is het voor de kleine telers ook haalbaar om te exporteren en kan een container binnen anderhalve dag gevuld worden.

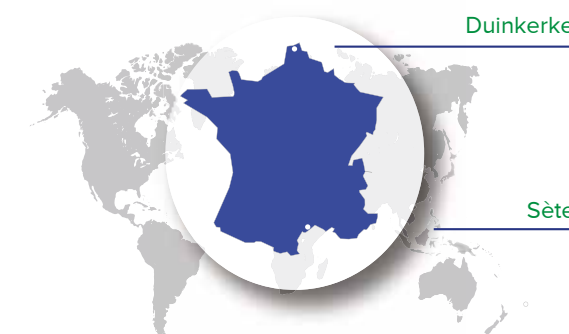
Ook is gekeken naar optimalisatie van het transport naar de haven. De dichtstbijzijnde haven is Kaapstad en ligt zo'n 2.500 kilometer verder. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van trucks. Met tracking en tracing wordt het transport in beeld gebracht en kan worden gestuurd richting de snelste route. Daarbij wordt nu standaard gebruik gemaakt van geconditioneerd transport. “In het verleden werd nogal eens bespaard op het gebruik van koelwagens.” Ook is het centrale afzetpunt in Zimbabwe gerenoveerd en zijn er plannen om dit op



MEER DAN 40 JAAR ERVARING
TOT UW DIENST!

UW LOGISTIEKE PARTNER IN REEFER CONTAINERS VAN NOORD TOT ZUID!

Conhexa is een internationale, gespecialiseerde partner op het vlak van logistiek, transport en distributie. Uw logistieke full service partner in het hart van Europa, tussen Groot-Brittannië, het noorden en het zuiden van het continent!



ONTDEK MEER OVER ONZE ACTIVITEITEN!
www.conhexa.com



HEXATRANS DUNFROST DUNFRESH FRIGO A25